AXION
850 840 820 810
AXION CMATIC
840 820 810

CLAAS

Rendement élevé, consommation optimisée.


AXION
CLAAS
AXION



La rentabilité avant tout.

Acteur majeur dans la fabrication de machines agricoles, CLAAS connaît mieux que quiconque les enjeux de l'agriculture moderne et l'importance pour les entrepreneurs et agriculteurs d'aujourd'hui de pouvoir compter sur une souplesse d'utilisation hors norme, un confort optimal, des technologies intelligentes et, plus que tout, sur une rentabilité élevée.

CLAAS ne cesse d'innover et de mettre au point de nouvelles solutions pour vous faciliter le travail au quotidien. Cette dynamique d'innovation, CLAAS a su l'insuffler au développement du nouvel AXION. Un tracteur aux caractéristiques et performances exceptionnelles. Tous les composants de l'AXION travaillent en parfaite harmonie pour vous garantir un rendement élevé et une consommation optimisée.



CLAAS AXION 800 : désormais disponible en variation continue.



Confort.

À bord de la seule cabine du marché suspendue sur 4 points, tout est disposé clairement, de manière fonctionnelle et parfaitement ergonomique. Le nouvel accoudoir multifonctions, doté du levier DRIVESTICK, et le terminal CEBIS vous permettent d'avoir toutes les fonctions sous la main dès la première utilisation. L'isolation phonique de qualité, la commande intuitive des feux de travail et la climatisation automatique contribuent de plus à créer un environnement de travail optimal.

Polyvalence.

L'AXION illustre la volonté de CLAAS de proposer un tracteur réellement polyvalent plutôt qu'un concept optimisé vers une seule application comme le transport routier ou la traction aux champs. Sur l'AXION 800, l'empattement optimal de 2,98 m, la longueur hors tout minimale et le système de lestage modulable jusqu'à 2,9 t y contribuent largement, tout comme la capacité de relevage élevée et les indicateurs de performances impressionnants.

Intelligence.

Vous ne pourrez apprécier toutes les capacités du nouvel AXION qu'en combinaison avec des outils de travail. Attelage facile, contrôle intuitif, réglages précis sont rendus possibles grâce à des technologies intelligentes et innovantes, et ce, quel que soit le travail : pressage, fauchage, labour, déchaumage, semis ou transport.



Changez pour l'AXION, vous ne le regretterez pas !



Rentabilité.

Profitez d'une technologie « Boost » économe en carburant et disponible en cas de besoin. Le moteur ne prend que ce dont il a vraiment besoin pour réaliser le travail demandé. La technologie moteur répond aux exigences les plus élevées en matière d'efficacité. Des automatismes permettent d'optimiser la vitesse de travail. La puissance moteur reste disponible, celui-ci travaillant toujours dans sa plage de régime idéale.

Sommaire



Équipement optimal.

Avec les trois versions d'équipement CIS, CEBIS et CMATIC proposées par CLAAS, vous trouverez forcément celle qui vous convient afin d'avoir le tracteur idéal pour votre exploitation.

Version CIS.

La version d'équipement CIS offre un confort absolu avec la suspension de cabine et l'accoudoir multifonctions, sans oublier une puissance exceptionnelle grâce au Boost CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) et à la transmission HEXASHIFT. Le CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM) permet en outre le réglage de la boite entièrement automatique HEXACTIV et des distributeurs électro-hydrauliques de l'ELECTROPILOT.

Version CEBIS.

Pour utiliser l'AXION 800 de manière intensive pour le semis, le fauchage ou des travaux de traction, la version CEBIS est toute indiquée. Avantage notable par rapport à la version CIS, elle permet le contrôle exhaustif de toutes les fonctions (réglage du débit et de la temporisation de jusqu'à 8 distributeurs, la gestion des fourrières CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT) et la gestion des outils et des surfaces) grâce à son écran couleur.

L'AXION 800 s'adapte en continu.

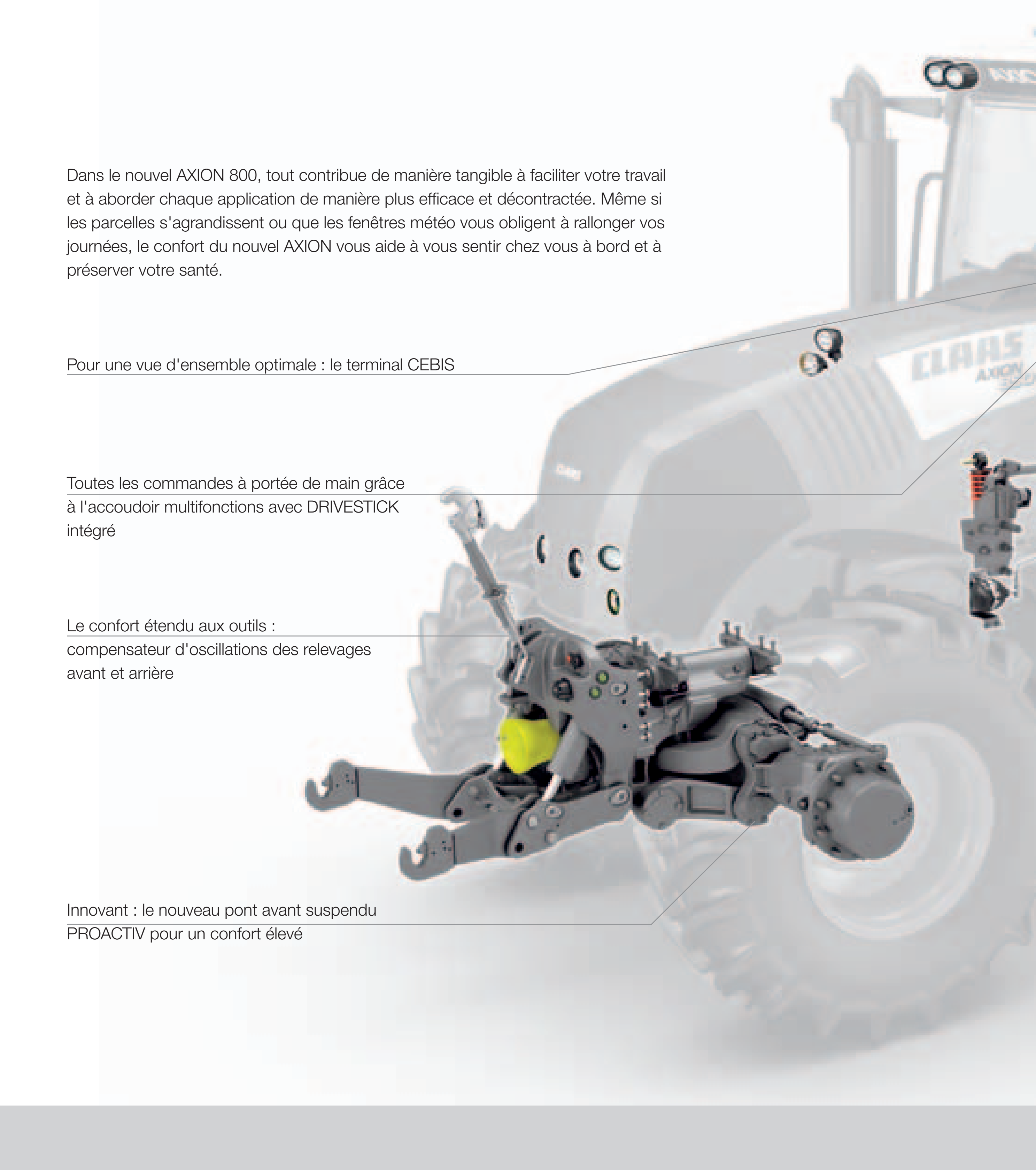


Version CMATIC.

Commandée par le terminal CEBIS, la transmission CMATIC de l'AXION 800 est à variation continue. Elle permet une adaptation optimale de la vitesse d'avancement ainsi qu'une vitesse minimale de 50 m/h au régime nominal. L'AXION 800 CMATIC garantit ainsi un confort absolu, notamment pour le pressage ou le transport.

Le confort ne se limite pas à un siège, aussi confortable soit-il.

Dans le nouvel AXION 800, tout contribue de manière tangible à faciliter votre travail et à aborder chaque application de manière plus efficace et décontractée. Même si les parcelles s'agrandissent ou que les fenêtres météo vous obligent à rallonger vos journées, le confort du nouvel AXION vous aide à vous sentir chez vous à bord et à préserver votre santé.

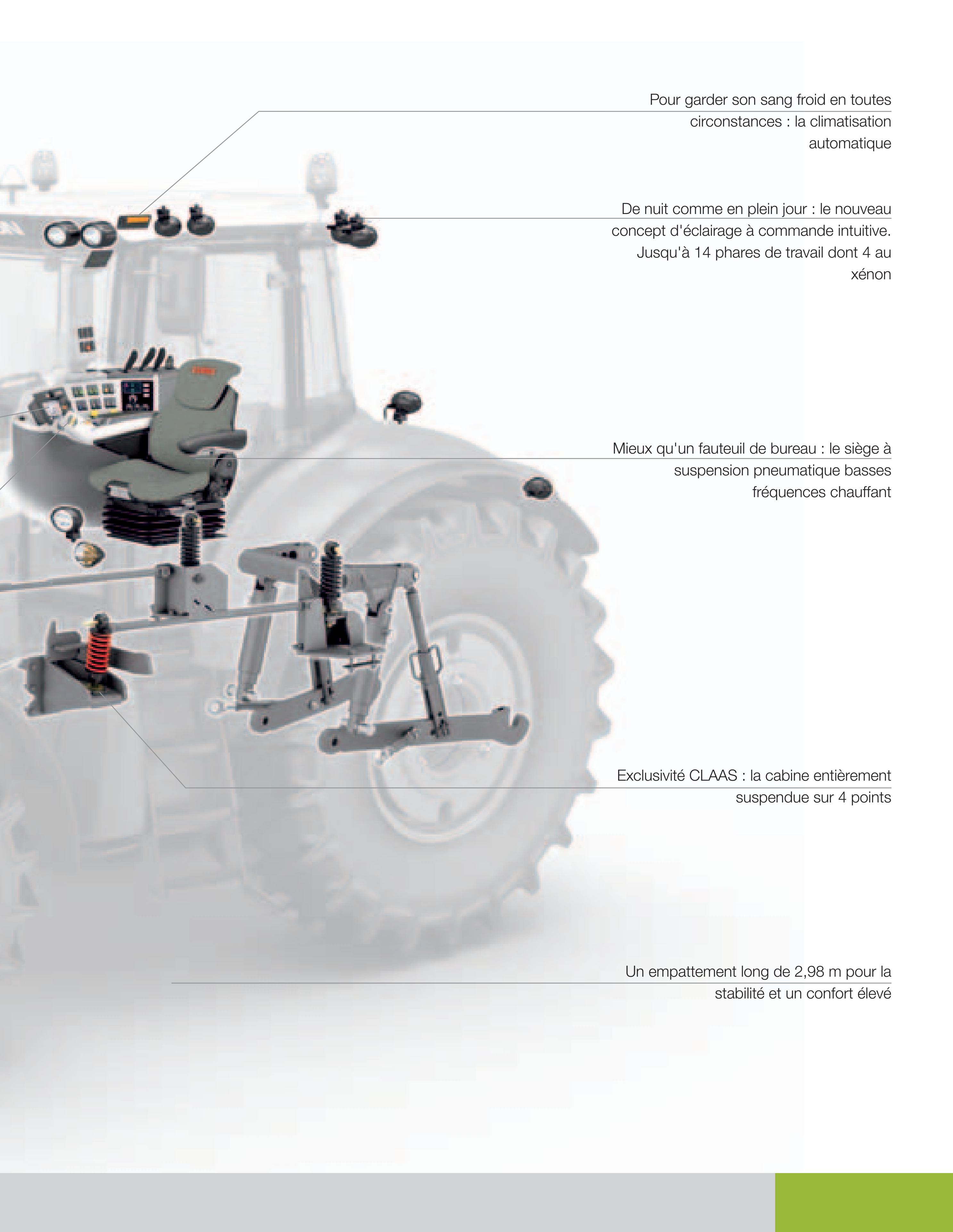


Pour une vue d'ensemble optimale : le terminal CEBIS

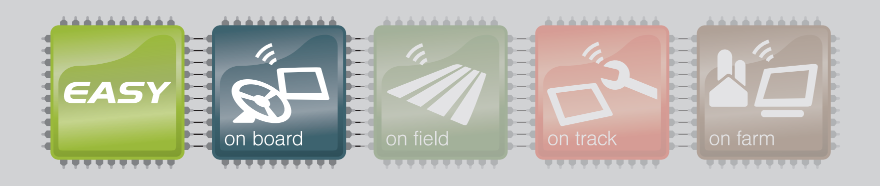
Toutes les commandes à portée de main grâce à l'accoudoir multifonctions avec DRIVESTICK intégré

Le confort étendu aux outils : compensateur d'oscillations des relevages avant et arrière

Innovant : le nouveau pont avant suspendu PROACTIV pour un confort élevé


Pour garder son sang froid en toutes circonstances : la climatisation automatique
De nuit comme en plein jour : le nouveau concept d'éclairage à commande intuitive. Jusqu'à 14 phares de travail dont 4 au xénon
Mieux qu'un fauteuil de bureau : le siège à suspension pneumatique basses fréquences chauffant
Exclusivité CLAAS : la cabine entièrement suspendue sur 4 points
Un empattement long de 2,98 m pour la stabilité et un confort élevé

D'utilisation intuitive, vous le pilotez avec deux doigts.



Unique en son genre : le DRIVESTICK.

Le DRIVESTICK s'utilise de façon intuitive et vous permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT ou CMATIC. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Désormais il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

Le DRIVESTICK permet également d'utiliser la nouvelle transmission CMATIC :

- La touche orange permet d'activer les consignes de vitesse d'avancement
- En mode DRIVESTICK : l'accélération ou la décélération résulte d'une gestion combinée et automatique du régime moteur et du rapport de démultiplication de la transmission
- En mode MANUEL : seul le rapport de démultiplication de la transmission est modifié, le régime moteur est commandé par la pédale d'accélérateur

L'accoudoir ergonomique par excellence.

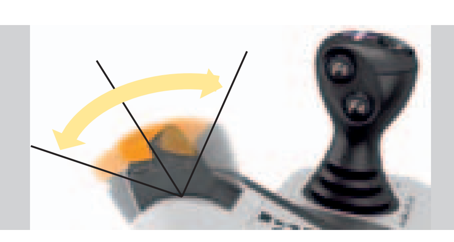
Le nouvel accoudoir multifonctions a été conçu pour offrir une ergonomie maximale. Ses nombreux réglages lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

Passage des rapports sous couple +/-

Passage des gammes +/-

Fonction Skipshift





1 Commande du relevage arrière et gestion des fourrières CSM
2 DRIVESTICK pour la commande des transmissions HEXASHIFT ou CMATIC
3 Accélérateur à main
4 Activation des automatismes HEXACTIV et touches d'appel de deux mémoires de régime moteur
5 ELECTROPILOT pour la commande proportionnelle et aisée de cinq distributeurs électro-hydrauliques
6 Fonctions F1 et F2, par exemple pour l'accès direct à la gestion des tâches
7 Changement de l'affectation des distributeurs de l'ELECTROPILOT
8 Commande proportionnelle et aisée de trois distributeurs électro-hydrauliques
9 Réglage de profondeur du relevage arrière

Avantages :

- Prise en main intuitive (changement de conducteurs)
- Sérénité et efficacité
- Utilisation simple pour réagir vite en conditions hétérogènes ou en fourrière
- Concentration totale sur les outils pour un travail parfait
- Même après une longue journée de travail, votre main reste décontractée
- Accoudoir intégré au siège : votre bras reste toujours sur l'accoudoir



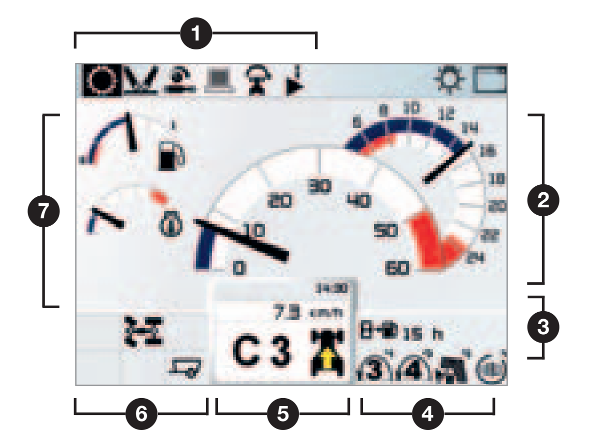
Avec le CEBIS, vous bénéficiez sur l'AXION de la technologie de pointe mille fois éprouvée sur la LEXION et le XERION. Ce terminal à la pointe du progrès technique vous permet de contrôler l'intégralité des fonctions du tracteur à l'aide de son grand affichage clair et d'un simple bouton rotatif.

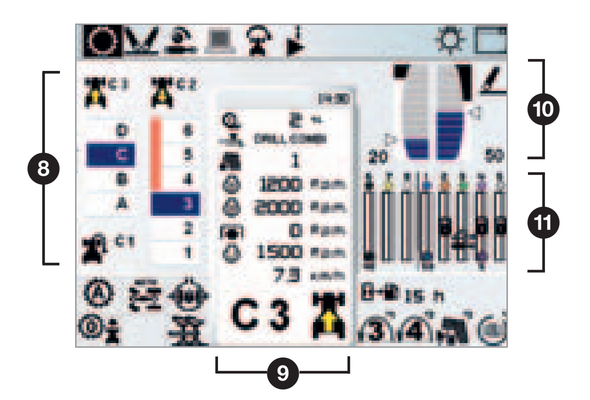
Sur la route avec le CEBIS.

1 Barre de menu
2 Vitesse d'avancement et régime moteur
3 Informations configurées par l'utilisateur
4 Agencement détaillé des touches de fonction
5 Voyant d'état de la transmission et du sens d'avancement
6 Informations état du véhicule
7 Jauge à carburant et température moteur

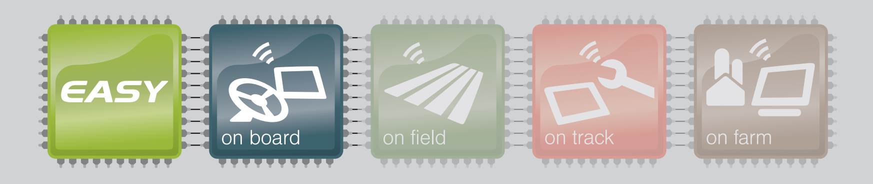
Dans le champ avec le CEBIS.

8 Informations détaillées sur la transmission
9 Paramètres de travail détaillés
10 Indicateurs de relevages avant et arrière
11 Statut des réglages des distributeurs





Utiliser le CEBIS, c'est l'adopter pour toujours.



Ce qui différencie CEBIS d'autres terminaux existants :

- Deux commandes suffisent : bouton rotatif et touche ESC
- Accès rapide aux sous-menus via la fonction DIRECT ACCESS
- Ordinateur de bord intégré de série pour le contrôle du rendement horaire, de la consommation de carburant et des données des tâches
- De série, deux affichages optimisés pour le transport sur route ou le travail dans les champs

Avantages :

- Vue d'ensemble permanente de tous les paramètres de fonctionnement du tracteur
- Utilisation simple et intuitive
- Retour d'informations permanent et précis pour ne rien laisser au hasard
- Concentration optimale sur votre travail car CEBIS vous décharge automatiquement de certaines tâches

Accès rapide aux sous-menus CEBIS avec la fonction DIRECT ACCESS.



Sélectionner une fonction

DIRECT ACCESS

Modifier vos réglages directement dans le sous-menu concerné

Le CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) vous tient en permanence informé :

Lorsque l'AXION 800 est dépourvu du terminal CEBIS et équipé de distributeurs à commande mécanique, le CEBIS est remplacé par le CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM) intégré dans le tableau de bord.

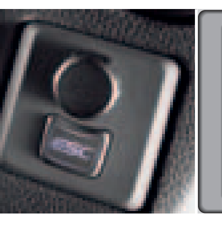
AXION	CIS	CEBIS
Accoudoir multifonctions	•	•
DRIVESTICK	•	•
Automatismes de prise de force	•	•
Distributeurs mécaniques	•	–
Écran CIS	•	–
Distributeurs électro-hydrauliques	–	•
Terminal CEBIS	–	•
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM) pour la gestion des fourrières	–	•
Mémoires de régime moteur	•	•
ELECTROPILOT	○	○

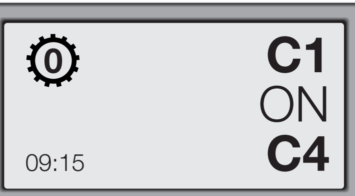
● De série ○ En option – Non disponible

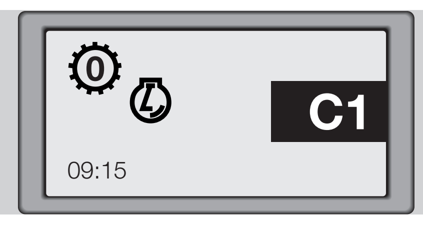
L'écran CIS offre la même ergonomie de commande que le terminal CEBIS dans un format compact : tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC.

Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Réglage du mode de passage automatique des rapports HEXACTIV
- Rapport de démarrage de la transmission HEXASHIFT
- Mordant de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs de l'ELECTROPILOT
- Fonctions de l'ordinateur de bord telles que la surface travaillée, la consommation de carburant ou le rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance









Gardez le contrôle même avec des distributeurs mécaniques grâce au CIS.















Avantages de l'équipement du tracteur avec l'écran CIS et des distributeurs mécaniques :

- Toutes les informations en un coup d'œil grâce à l'affichage HEXASHIFT sur le montant avant droit et le CIS
- Colonne de direction avec retour automatique des clignotants
- Accoudoir multifonctions avec commande intuitive de l'HEXASHIFT, grâce au DRIVESTICK
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques avec position flottante et régulateur de débit
- Prise en main aisée, idéale pour les changements fréquents de conducteur

Exemple de réglage du rapport de démarrage avec le CIS.

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)

AXION, un confort de conduite sans concession.

Abordez les terrains les plus accidentés avec sérénité : l'AXION absorbe les aspérités pour vous assurer un confort de conduite optimal. Il est le seul sur le marché à disposer d'une cabine totalement suspendue sur 4 points. Mais ce n'est là qu'une partie du concept de suspension du nouvel AXION.

- Le siège à suspension pneumatique basses fréquences chauffant soutient vos lombaires, même après une longue journée
- Le pont avant suspendu PROACTIV absorbe à la source les vibrations et les secousses
- Les relevages avant et arrière sont équipés d'amortisseurs d'oscillations

Nouveau concept d'éclairage : pour travailler de nuit comme en plein jour.

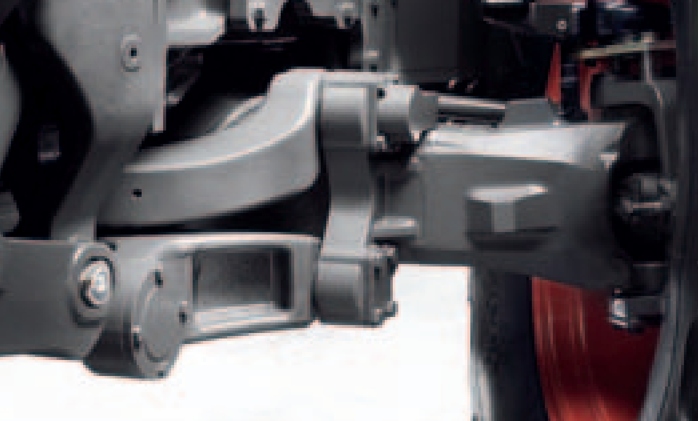
Votre AXION peut être équipé de 14 phares de travail dont 4 au xénon pour un éclairage optimal de chaque zone de travail. Vous pouvez sélectionner rapidement les phares de travail dont vous avez besoin.

Avantages procurés par le confort du nouvel AXION :

- Conducteurs motivés car détendus
- Vitesse accrue grâce à la suspension de cabine
- Protection efficace des lombaires et des muscles
- Bonne productivité de jour comme de nuit
- Disposition logique des éléments de commande, ce qui limite les erreurs de manipulation



Disposition optimale des marches et de la main courante de l'AXION pour un accès sûr et confortable.



Nouveau pont avant suspendu PROACTIV.

La suspension à parallélogramme vous garantit un confort de conduite élevé et une force de traction accrue même avec de fortes charges. La maintenance est limitée à trois graisseurs accessibles par le haut.



Cabine suspendue sur 4 points.

La suspension de cabine fait la différence. Les chocs verticaux et horizontaux sont absorbés sur 4 points. Une offre exclusive CLAAS, pour que rien ne vienne entraver votre plaisir et votre confort de conduite à bord du nouvel AXION.

Autoradio MP3 avec fonction Bluetooth.



Suspension et concept d'éclairage

Le secret de la polyvalence de l'AXION : aucun kilo superflu et des chevaux en plus.

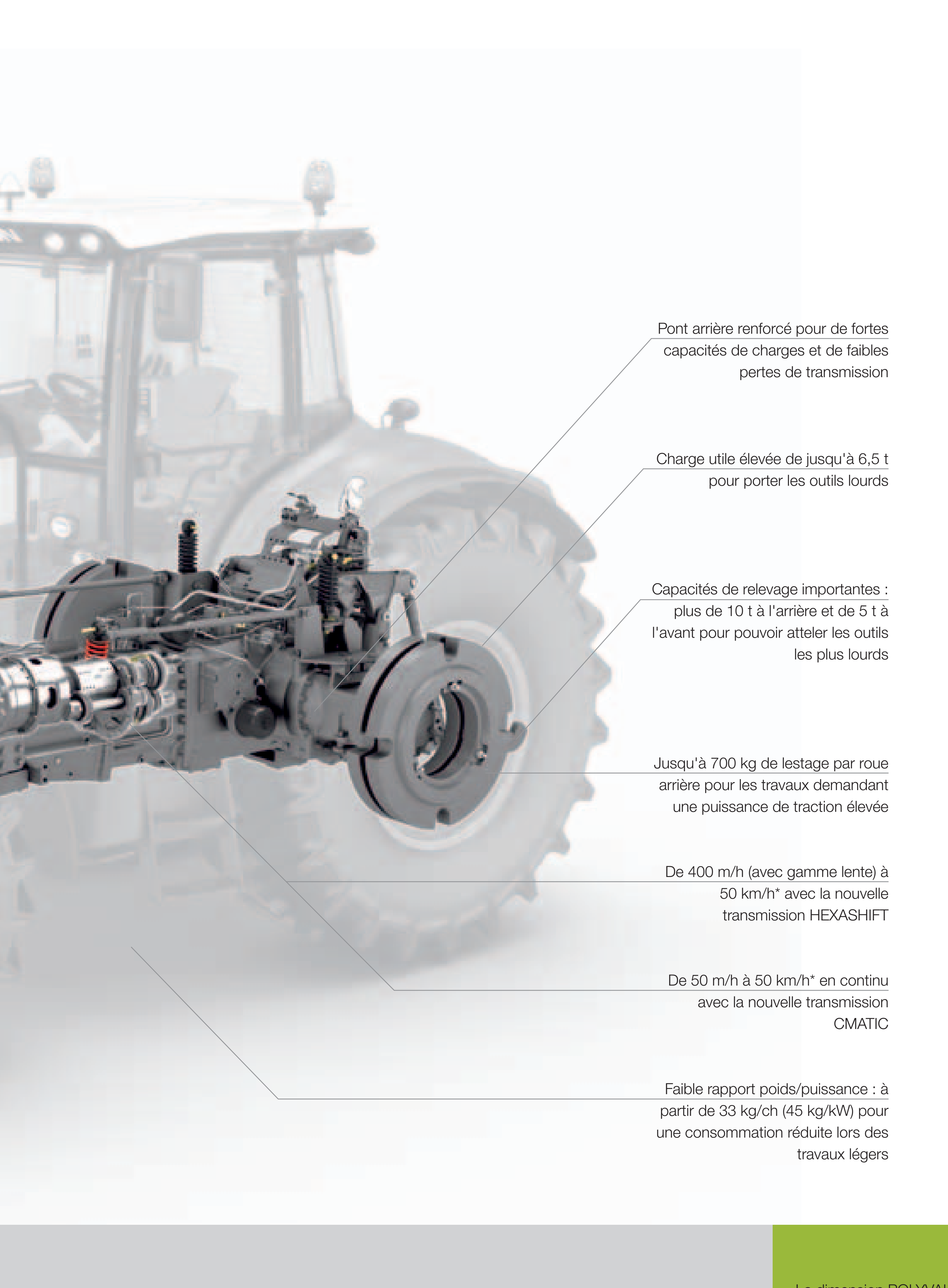
35 chevaux supplémentaires avec le CLAAS POWER MANAGEMENT :

- Au travail et au transport, en gamme C ou D (à partir de 6 km/h env.)
- En cas de demande de puissance hydraulique
- En cas de demande de puissance à la prise de force

Large plage de puissance des moteurs 6 cylindres DPS (6,8 l) d'une puissance nominale comprise entre 180 et 268 ch (selon la norme ECE R120)

La combinaison idéale : un empattement long associé à une longueur hors tout réduite, même avec le relevage et la prise de force avant





*Non disponible en France



CPS : un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. Ceci vaut bien entendu également pour les CLAAS AXION 800 et plus particulièrement pour leur cinématique qui s'articule autour d'un moteur performant.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais aussi une consommation minimale de carburant. La puissance de traction est optimale.



Plus de rendement.

L'électronique au service de la puissance.

Pour optimiser l'efficacité mécanique de l'AXION 800, les ingénieurs CLAAS ont mis au point une architecture électronique permettant de tirer le meilleur parti de tous les composants. Ainsi, le passage des rapports de la transmission est adapté à la puissance moteur pour permettre un passage encore plus doux et opportun des rapports.

Les systèmes CPM, HEXASHIFT, HEXACTIV, CMATIC, CSM ou le contrôle du patinage du relevage arrière offrent un rendement accru et une gestion intelligente de la puissance moteur.

Les professionnels sont unanimes (magazine profi 12/08) : « Les résultats du Powermix montrent que l'AXION 850 est bien plus économique que la moyenne des tracteurs dans presque toutes les applications. La valeur totale du Powermix est supérieure d'environ 7 % à la valeur moyenne de tous les autres tracteurs testés jusqu'à présent. » L'AXION 850 a été testé (puissance moteur et force de traction) par la DLG (Société Allemande d'Agriculture), un organisme de contrôle indépendant.



Un tracteur compact qui respire la puissance.

Faible longueur hors tout



Empattement long de 2,98 m

Une combinaison idéale. Une faible longueur hors tout pour :

- Une bonne maniabilité
- Des ensembles tracteur/remorque moins longs sur la route
- Une bonne visibilité
- Un bon guidage des outils avant

Un empattement long pour :

- Un confort de conduite élevé
- Une stabilité accrue lors de la conduite en ligne droite
- Une force de traction supérieure grâce à une meilleure répartition des masses
- Une tenue de route optimisée et sécurisée
- Une capacité de relevage accrue grâce à une meilleure répartition des masses



Jusqu'à 268 chevaux avec CPM



Rapport poids/puissance de seulement 33 kg/ch (45 kg/kW)

Large domaine d'applications. Jusqu'à 268 ch de puissance moteur :

- Pour le travail du sol à partir de 6 km/h
- Pour le semis ou les travaux lourds à la prise de force
- Pour le transport
- Pour le pressage

Un faible rapport poids/puissance :

- Pour une consommation réduite lors de travaux légers
- Pour un faible tassement du sol lors des interventions en culture
- Pour plus de dynamisme et une consommation réduite lors de la conduite sur route :
- Pour une meilleure capacité de traction, le rapport poids/puissance pouvant être augmenté par l'ajout de masses amovibles
- Pour une charge utile accrue
- Répartition des masses 52 % AV/48 % AR avec lestage avant







Profitez du potentiel de traction du nouvel AXION 800 :

- Pneumatiques arrière jusqu'à 2,05 m de diamètre
- Jusqu'à 700 kg de lestage par roue arrière
- Pré-équipement d'usine pour le montage de pneumatiques jumelés (sur le pont avant uniquement pour les AXION 840/850 avec pont avant non suspendu)
- Rendement plus élevé par l'optimisation de la transmission et du pont arrière
- Bonne répartition des masses grâce à un empattement long
- Lestage avant jusqu'à 1,5 t

La puissance de traction d'un tracteur ne peut excéder son propre poids. Grâce au système modulable de lestage, l'AXION 800 est encore plus performant pour les travaux de traction[1].

Pour augmenter la rentabilité des opérations de transport et d'entretien des cultures :

- Option 50 km/h* (en fonction des pays)
- Rendement élevé de la transmission
- Consommation maîtrisée même en charge partielle
- Confort de conduite élevé
- Régime moteur réduit à la vitesse maximale (versions 40 ou 50 km/h*) avec l'HEXASHIFT et la transmission CMATIC
- Rapport poids/puissance de 33 kg/ch (45 kg/kW)

[1] Par la surface de contact entre les pneumatiques et le sol, seule une partie du poids d'un tracteur est transformée en force de traction.

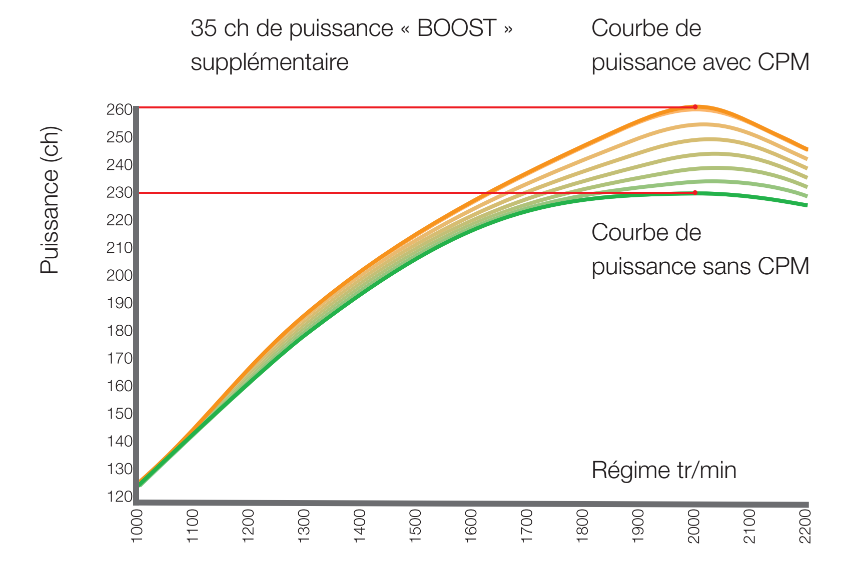
Plus un tracteur est lourd, plus il développe de force de traction.

*Non disponible en France

Décidez vous-même de votre rapport poids/puissance.



De la puissance sous le capot et 35 ch en réserve.



CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM).

Les modèles AXION 800 sont équipés du système inédit CLAAS POWER MANAGEMENT qui libère progressivement jusqu'à 35 chevaux de puissance moteur supplémentaire en fonction de la demande de traction, à la prise de force ou hydraulique, dans les conditions suivantes :

Version HEXASHIFT :

- Transmission en gamme C ou D (C1 = 6 km/h)
- Demande de puissance hydraulique
- Demande de puissance à la prise de force

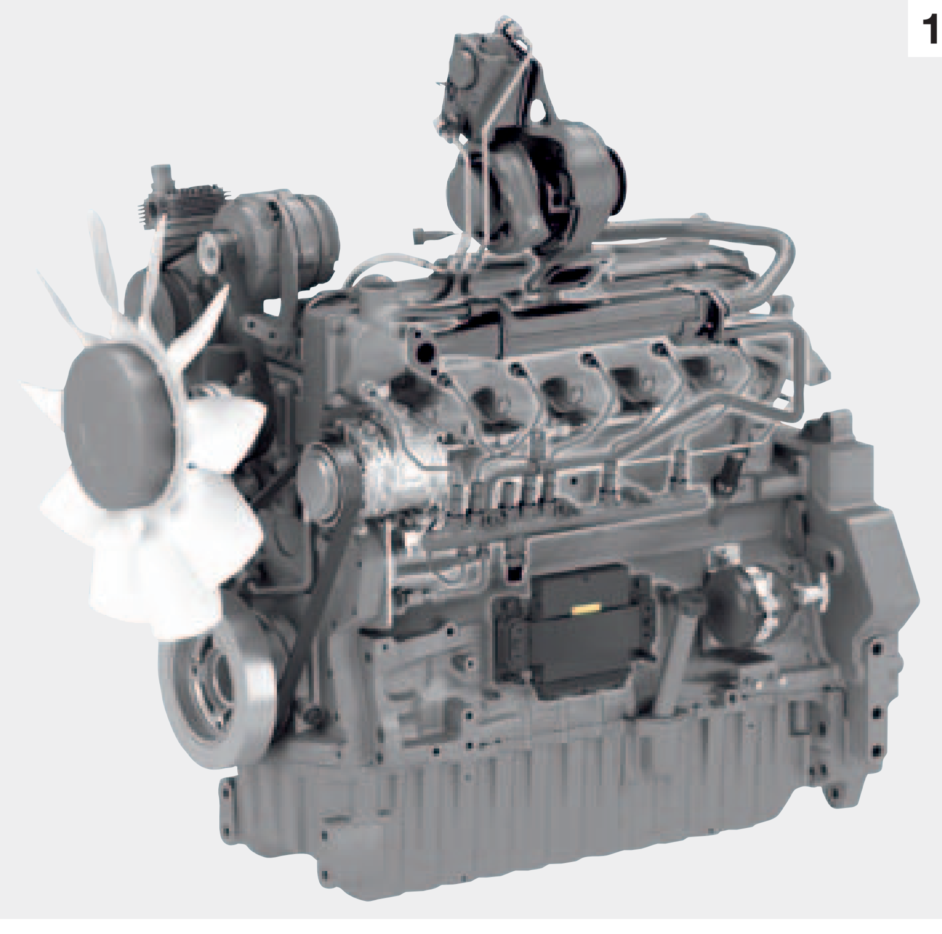
Version CMATIC :

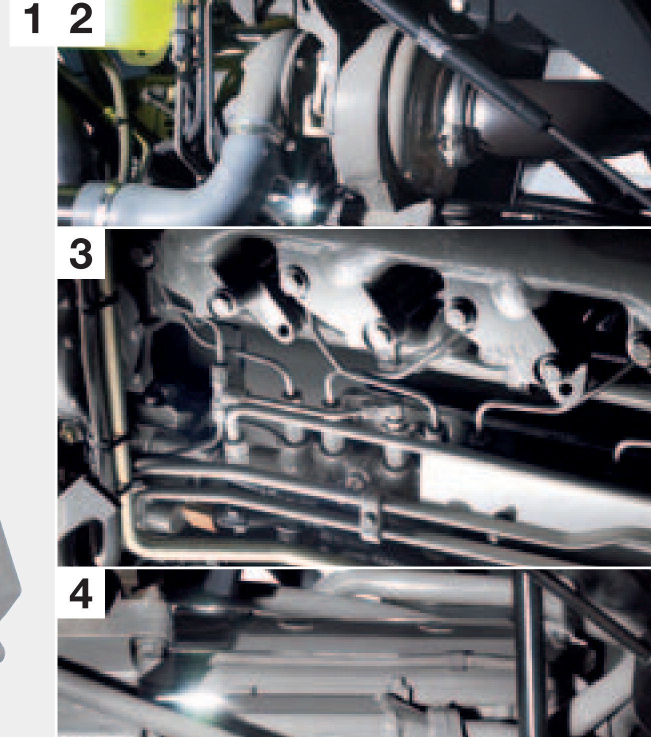
- Vitesse d'avancement de plus de 7 km/h
- Demande de puissance hydraulique
- Demande de puissance à la prise de force

Le CPM développe la puissance supplémentaire de façon progressive en six paliers. Il ne libère par conséquent jamais plus de puissance que nécessaire, au bénéfice de la consommation.

Exemples d'applications pouvant bénéficier des 35 chevaux supplémentaires grâce au CPM :

- Travail du sol léger ou moyen
- Semis
- Pressage
- Épandage de lisier
- Transport lent aux champs et rapide sur route





1. Moteur six cylindres DPS, 6,8 l de cylindrée.

- Moteur conforme aux normes Stage IIIa/Tier 3
- 4 soupapes par cylindre
- Intercooler
- Jusqu'à 43 % de réserve de couple
- Technologie Boost CPM innovante
- Jusqu'à 13 ch de puissance additionnelle
- Pilotage électronique
- Intervalle de vidange de 500 h

Valeurs de puissance en ch selon la norme ECE R120.

AXION	**Puissance nominale 2200 tr/min**	**Puissance maximale ~ 1800 tr/min**	**CPM 2000 tr/min**
850	233	238	268
840	212	213	246
820	189	197	232
810	170	180	214

2. Turbocompresseur à géométrie variable.

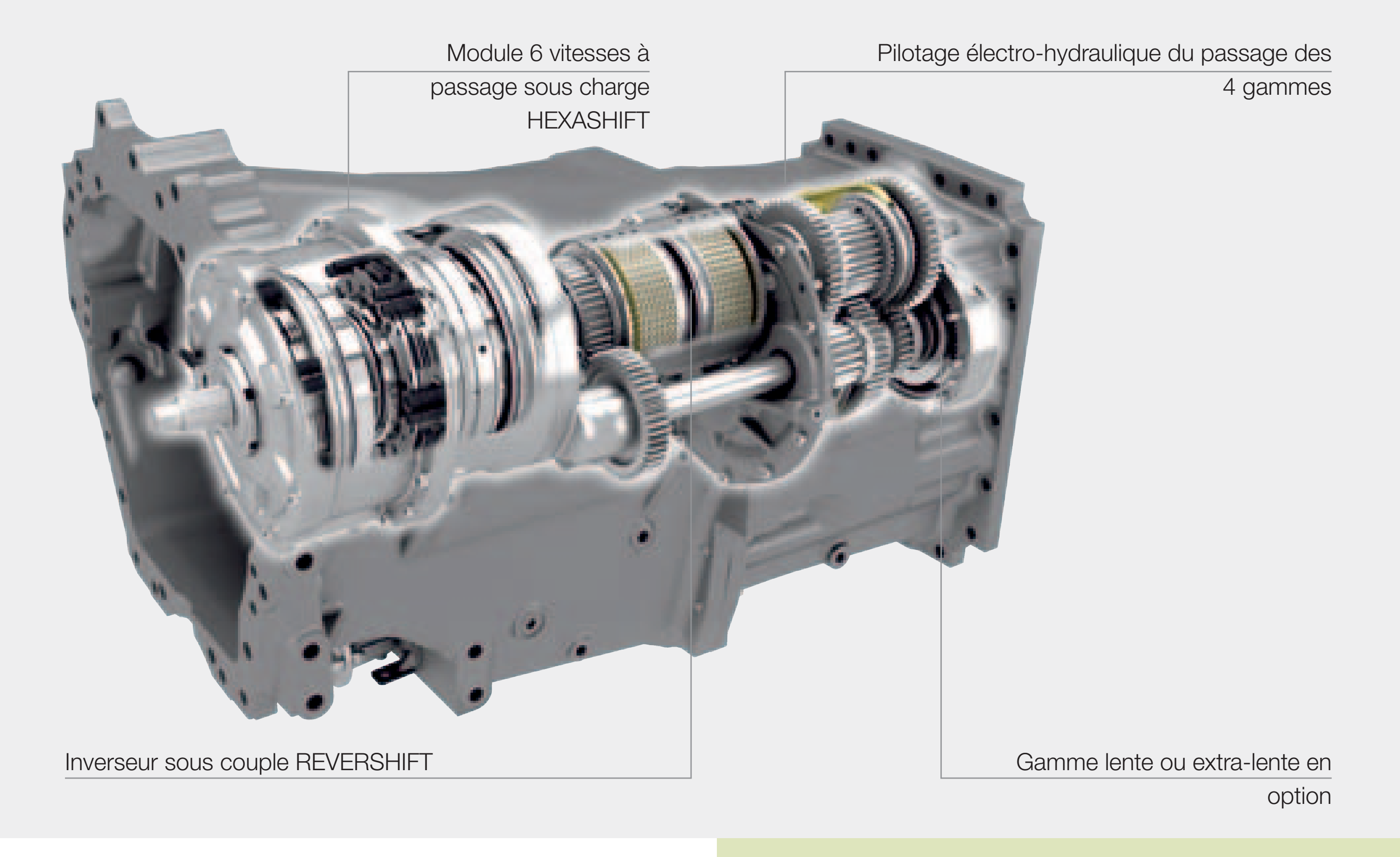
Les ailettes du turbo sont activées en fonction du régime et de la charge afin de délivrer un couple élevé même à bas régime. Résultat : le moteur réagit immédiatement aux sollicitations même à bas régime.

3. Système d'injection à rampe commune.

L'injection à rampe commune (Common Rail) garantit une meilleure réactivité, une consommation réduite et une adaptation plus précise du moteur à chaque variation des conditions de travail.

4. Recirculation des gaz d'échappement refroidis.

La recirculation d'une partie des gaz d'échappement réduit sensiblement les émissions d'oxydes d'azote. Grâce au refroidissement supplémentaire, la combustion est optimale et la consommation réduite.



HEXASHIFT : la boîte robotisée de CLAAS.

Profitez d'une technologie de pointe. Avec la transmission HEXASHIFT et le DRIVESTICK, vous bénéficiez de 6 rapports à passage sous charge et de 4 gammes robotisées que vous contrôlez du bout des doigts. Optez pour l'automatisme HEXACTIV et vous obtenez une boîte entièrement automatique.

Boîte HEXASHIFT de CLAAS, des avantages évidents :

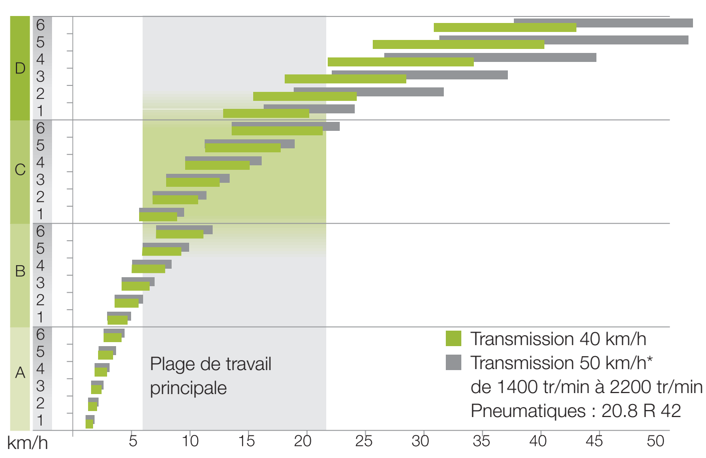
- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gammes
- Étagement exemplaire des rapports dans la plage de travail principale
- Passage entièrement automatique des rapports avec l'HEXACTIV
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme lente débutant à 400 m/h disponible
- CIS ou CEBIS pour des réglages simples et confortables
- Confort d'utilisation élevé grâce au DRIVESTICK
- Gestion moteur/transmission pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge

La boîte HEXASHIFT s'adapte automatiquement à toutes vos conditions de travail.



Toujours la vitesse la mieux adaptée.

Quelle que soit la transmission que vous choisissiez (40 km/h ou 50 km/h*), vous bénéficiez du même étagement de vitesse dans les gammes A à C. Ainsi, dans les champs, vous disposez toujours du nombre de rapports nécessaire dans la plage de travail principale.



Presque toujours dans la zone verte ! 80 % des travaux agricoles peuvent être réalisés sans changer de gamme.

Versions de transmission

*Non disponible en France

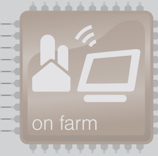
L'AXION 800 passe les rapports à votre place. Vous pouvez vous concentrer sur l'essentiel.





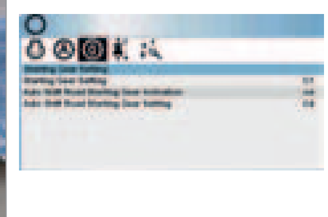




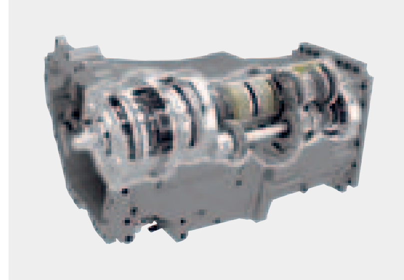


Les nouveautés HEXASHIFT de l'AXION 800.

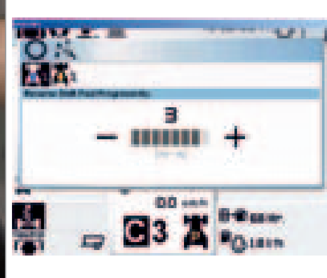
1 Le rapport de démarrage peut être paramétré individuellement au niveau du terminal CEBIS ou CIS.

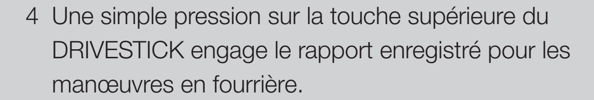



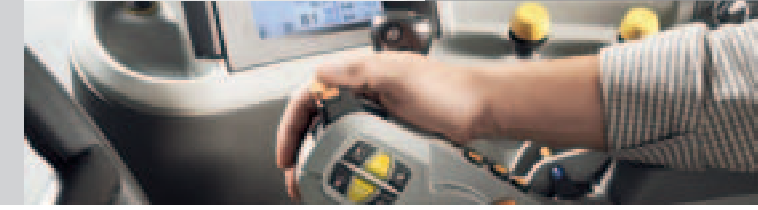
2 Réglage en continu dans le CEBIS ou le CIS de la plage de régime moteur pour le passage automatique des rapports (HEXACTIV engagé).



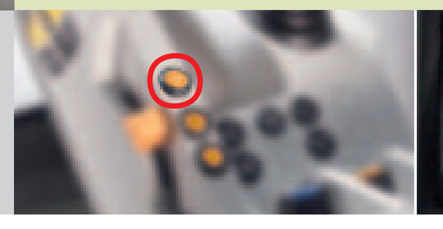

3 La progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT peut être modifiée dans le menu du CEBIS ou du CIS.

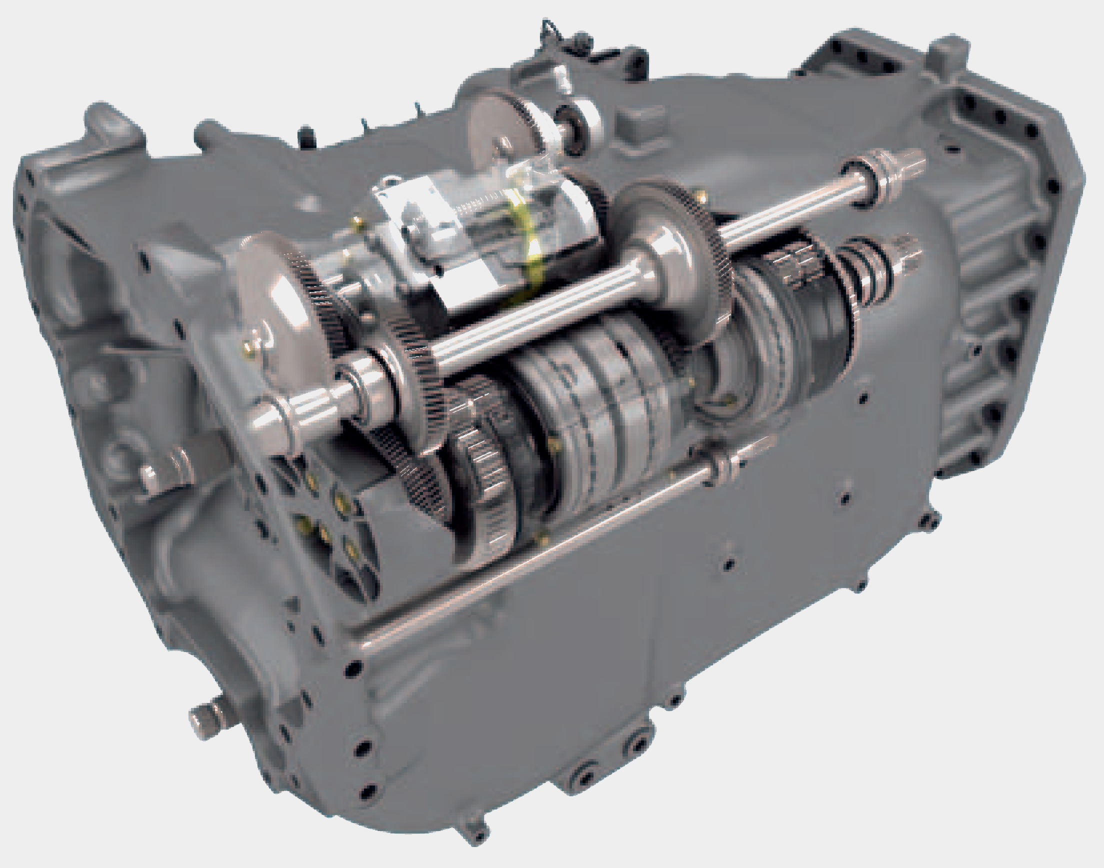




4 Une simple pression sur la touche supérieure du DRIVESTICK engage le rapport enregistré pour les manœuvres en fourrière.



	Quatre modes de conduite de la transmission.	Mode	Changement de rapport
	1 Changement manuel des rapports en mode champ	• Icône « charrue » enclenchée • Bouton HEXACTIV non activé	• Changement de gammes en poussant le DRIVESTICK au-delà du point dur • Changement des rapports sous couple (1 – 6) par une simple pression sur le DRIVESTICK
	1 Changement manuel des rapports en mode route	• Icône « charrue » non enclenchée • Bouton HEXACTIV non activé	• Changement de gammes par une simple pression sur le DRIVESTICK • Changement des rapports sous couple (1 – 6) par une simple pression sur le DRIVESTICK
	1 Changement automatique rapports/ gammes en mode champ	• Icône « charrue » enclenchée • Bouton HEXACTIV activé	• Changement de gammes en poussant le DRIVESTICK au-delà du point dur • Changement auto. des rapports sous couple (1 – 6)
	1 Changement automatique rapports/ gammes en mode route	• Icône « charrue » non enclenchée • Bouton HEXACTIV activé	• Changement automatique des gammes • Changement auto. des rapports sous couple (1 – 6)







CMATIC : la plus confortable des transmissions CLAAS.

La transmission à variation continue CMATIC offre un confort de conduite unique : appuyez simplement sur la pédale d'avancement et accélérez. Le régime moteur et le rapport de démultiplication de la transmission sont adaptés automatiquement. L'AXION 800 libère alors la puissance la plus élevée possible tout en minimisant la consommation en carburant.

CMATIC : efficace au champ, économe sur route et toujours le meilleur confort de conduite.

Avantages de la transmission CMATIC CLAAS :

- Gestion moteur/transmission entièrement automatique
- Rapport de démultiplication adapté pour minimiser la consommation
- Rendement élevé de la transmission, seule une faible part de la puissance étant transférée par le module hydrostatique
- Neutre actif : très sûr car même en pente, l'AXION 800 reste à l'arrêt sans utiliser les freins
- Vitesse minimale de seulement 50 m/h au régime nominal pour les applications à vitesse très lente
- Confort des réglages de la transmission grâce au CEBIS
- Agrément de conduite renforcé grâce à l'utilisation du DRIVESTICK
- La transmission à variation continue CMATIC offre toujours la vitesse d'avancement la mieux adaptée pour toutes les applications

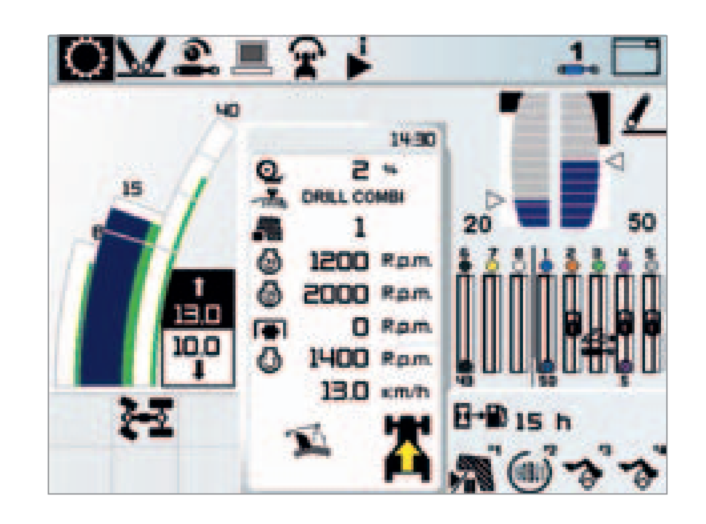


Les nouveautés CMATIC du nouvel
AXION 800 à variation continue :

1 Réglage des consignes de vitesse et des vitesses maximales en marche avant comme en marche arrière avec le CEBIS

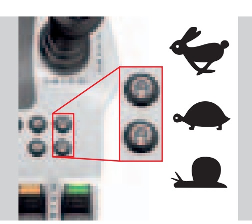
2 Réglage du niveau d'accélération et de la chute de régime moteur autorisée

3 Affichage clair de toutes les fonctions importantes





Activation des consignes de vitesse avec le DRIVESTICK.



Sélection des trois plages de vitesse d'avancement sur l'accoudoir multifonctions.

Nouvelle transmission CMATIC : elle s'adapte en continu à toutes les situations.

1. Mode AUTOMOTIVE



- Accélération avec la pédale d'avancement
- Gestion moteur/transmission entièrement automatique pour minimiser la consommation
- Il suffit de tirer le DRIVESTICK vers soi pour obtenir du frein moteur, ce qui est particulièrement utile en descente
- Mode le mieux adapté pour toutes les applications de transport

2. Mode DRIVESTICK



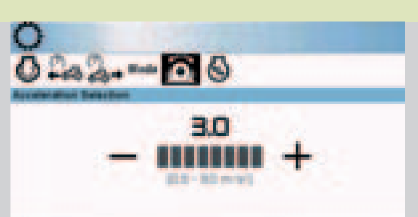
- Accélération/décélération avec le DRIVESTICK
- Gestion moteur/transmission entièrement automatique pour minimiser la consommation
- Mode le mieux adapté dès qu'une adaptation précise de la vitesse d'avancement est nécessaire

3. Mode MANUEL



- Contrôle du régime moteur : pédale d'avancement ou accélérateur à main
- Rapport de démultiplication : DRIVESTICK
- Le conducteur peut régler le rapport de démultiplication de la transmission indépendamment du régime moteur





GPS PILOT et CAM PILOT : des solutions pour augmenter votre productivité

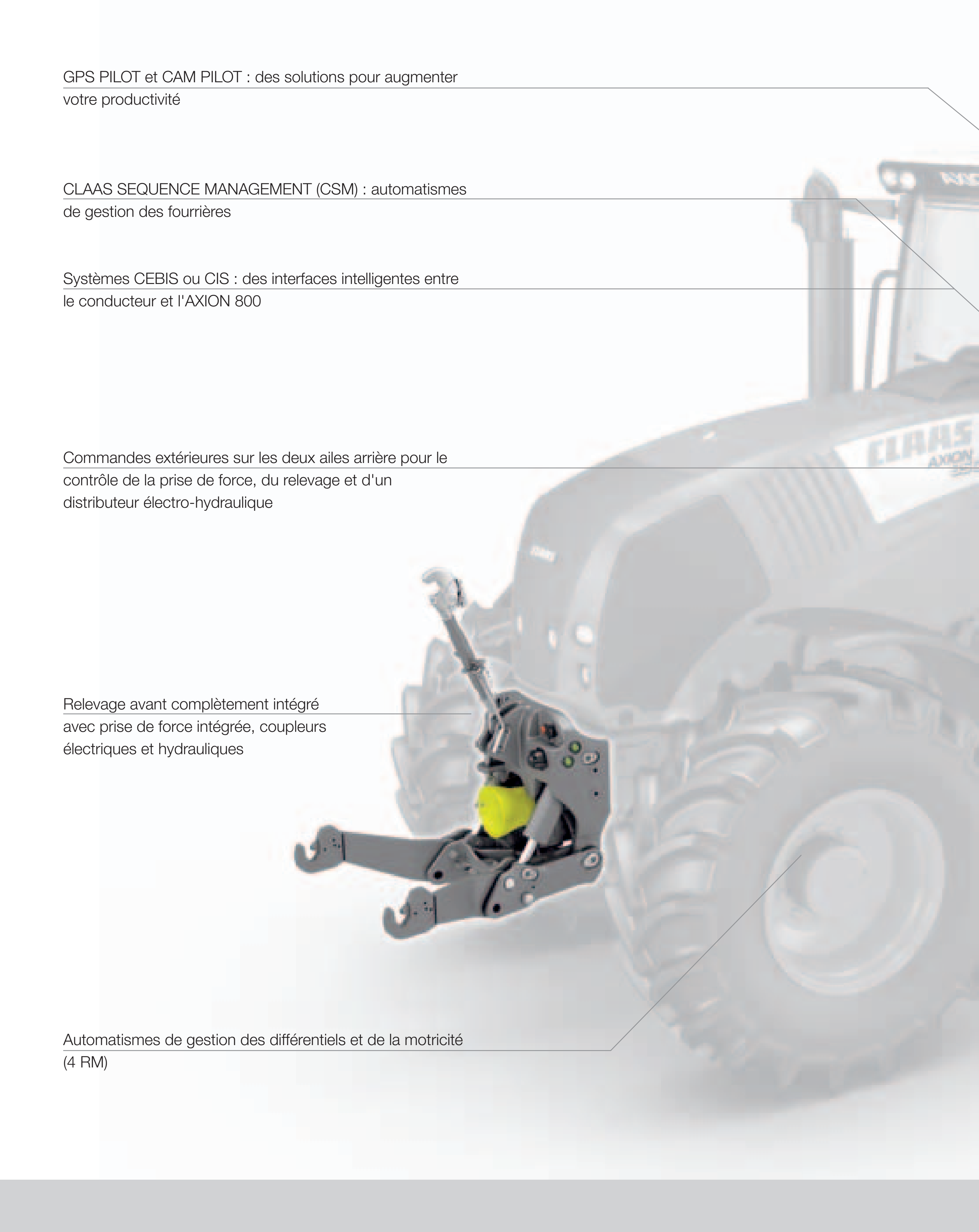
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM) : automatismes de gestion des fourrières

Systèmes CEBIS ou CIS : des interfaces intelligentes entre le conducteur et l'AXION 800

Commandes extérieures sur les deux ailes arrière pour le contrôle de la prise de force, du relevage et d'un distributeur électro-hydraulique

Relevage avant complètement intégré avec prise de force intégrée, coupleurs électriques et hydrauliques

Automatismes de gestion des différentiels et de la motricité (4 RM)



Interfaces intelligentes.

Commande de relevage avec contrôle d'effort et de patinage

Interface ISOBUS pour une communication intelligente tracteur/outils

Jusqu'à huit distributeurs électro-hydrauliques

Automatismes de prise de force

Nombreuses possibilités d'attelage

Relevage arrière d'une capacité maximale de plus de 10 t

Une capacité de relevage digne d'un 300 ch.

AXION 800 et chargeur frontal CLAAS : élargissez votre champ d'applications :

- Montage et démontage rapides et sans outil
- Commande simple grâce à l'ELECTROPILOT situé sur l'accoudoir
- Bâti CLAAS entièrement intégré
- Visibilité continue sur le chargeur frontal grâce au toit ouvrant vitré
- Combinaison solide et performante
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR pour un confort de conduite élevé
- Large toit ouvrant vitré protégeant contre les chutes d'objets (FOPS) pour une vue extrêmement dégagée sur la zone de travail et une sécurité accrue au travail



Un relevage avant totalement intégré, disponible d'usine.

Le relevage avant totalement intégré, d'une capacité maximale de 5,4 t, ainsi que la prise de force avant ont fait partie intégrante du projet dès les premières phases de développement. Ce relevage, disponible d'usine, vous apporte de nombreux avantages par rapport à un relevage monté en concession.

Détails ingénieux du relevage arrière.

Le concept de commande spécialement développé pour le relevage arrière d'une capacité maximale de 10 t du nouvel AXION 800 découle directement des besoins observés chez les utilisateurs :

- Contrôle d'effort
- Contrôle de position
- Contrôle de patinage
- Grande convivialité
- Automatisme d'engagement/de désengagement de la prise de force

Avantages du relevage avant intégré :

- Transmission optimale des contraintes vers le tracteur
- Capacité de relevage élevée
- Prise de force intégrée
- Prises électriques et coupleurs hydrauliques intégrés
- Deux capacités de relevage au choix (3,3 t et 5,4 t)
- Commandes extérieures du relevage intégrées dans le châssis
- Contrôle de position
- Aucun équipement auxiliaire nécessaire chez le concessionnaire
- Amortisseur d'oscillations

Commande aisée du relevage arrière.



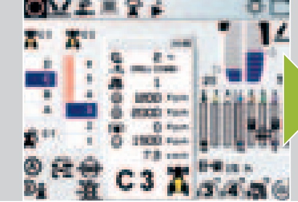


L'hydraulique du nouvel AXION 800.

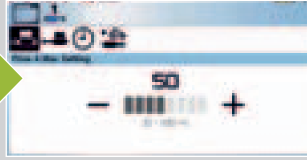
- Circuit hydraulique à détection de charge au débit de 110 l/min ou 150 l/min en option pour les applications les plus exigeantes en puissance hydraulique
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques et deux distributeurs électro-hydrauliques en version CIS
- Jusqu'à huit distributeurs électro-hydrauliques en version CEBIS
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs par le CEBIS
- Commande déportée sur les deux ailes arrière pour le contrôle extérieur d'un distributeur au choix (CEBIS)
- Coupleurs « Power Beyond » à l'arrière
- Commande de jusqu'à cinq distributeurs via l'ELECTROPILOT situé sur l'accoudoir multifonctions
- Commande de jusqu'à trois distributeurs électro-hydrauliques par les leviers proportionnels de l'accoudoir multifonctions
- Jusqu'à 35 ch de puissance moteur supplémentaire en cas de demande de puissance hydraulique grâce au CPM



Réglage aisé des fonctions des distributeurs grâce au CEBIS.







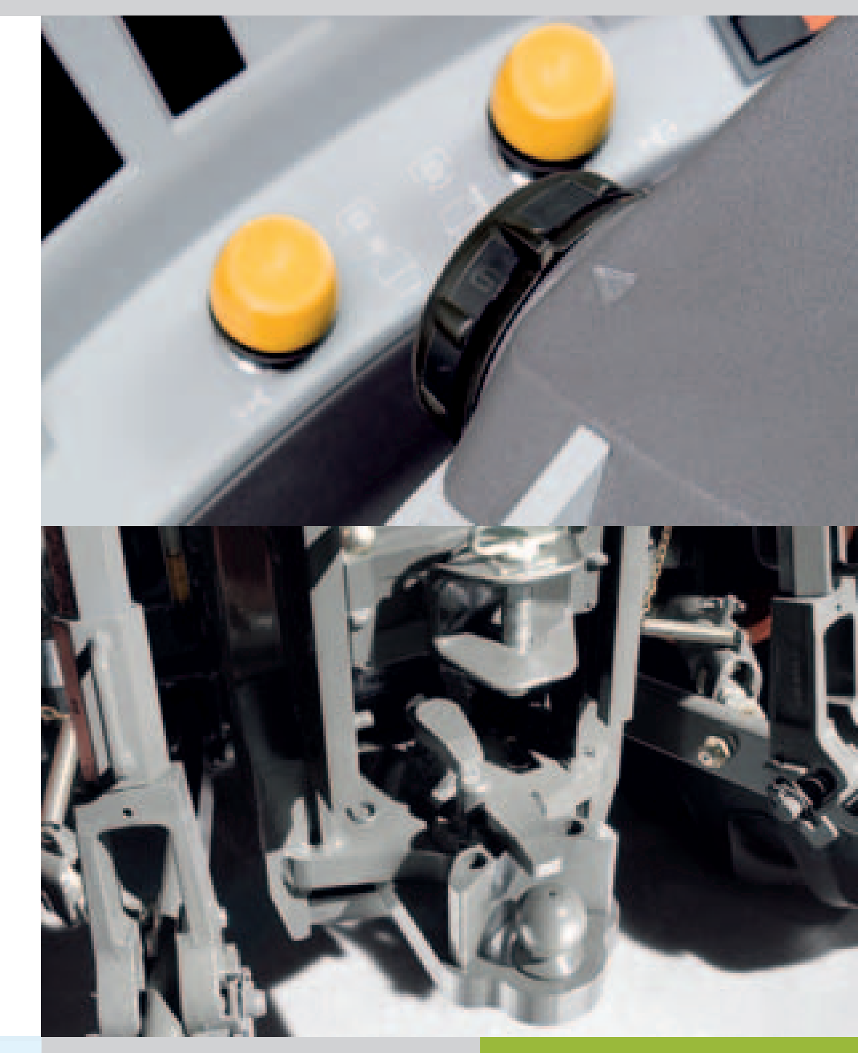
À chaque outil sa connectique adaptée.

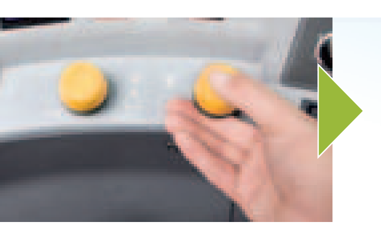
Prises de force avant et arrière.

- 540/1000 tr/min de série
- 540/540 ECO/1000 tr/min ou 540 ECO/1000/1000 ECO tr/min en option
- Prise de force avant (1000 tr/min)
- Commandes extérieures pour les prises de force avant et arrière
- Automatismes de prise de force modernes
- Jusqu'à 35 ch de puissance moteur supplémentaire en cas de demande de puissance à la prise de force grâce au CPM

Nombreuses possibilités d'attelage.

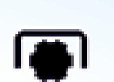
- Barre oscillante
- Crochet ramasseur
- Chape standard
- Chape automatique, 32 ou 38 mm
- CUNA C, D2 ou D3
- Barre oscillante à boule
- Chape à boule







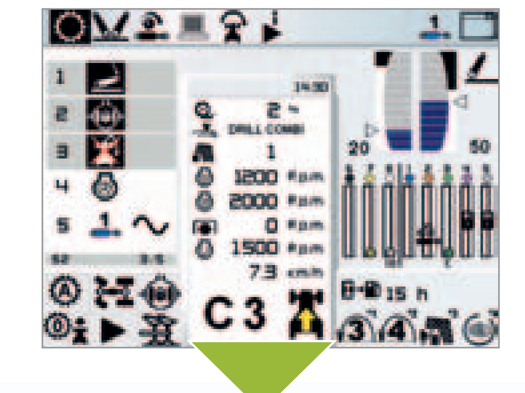




Paramétrage via CEBIS de la hauteur de relevage déclenchant le désengagement automatique de la prise de force.

Des tracteurs intelligents qui vous font gagner du temps.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.





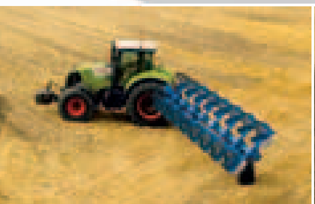
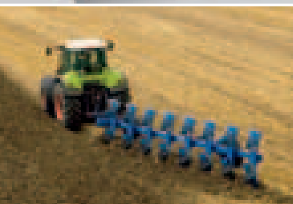
La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Des séquences de fourrière complexes peuvent être enregistrées librement et déclenchées sur simple appui sur des boutons dédiés.

- Jusqu'à quatre séquences enregistrables par outil
- Activation des séquences via les touches latérales ou les touches de fonction F1 et F2 situées sur l'accoudoir multifonctions
- Visualisation des séquences de travail sur le terminal CEBIS
- Modification ultérieure possible des séquences CSM via le terminal CEBIS

Gestion automatique :

- Des relevages avant et arrière
- Des huit distributeurs programmables
- Des prises de force avant et arrière
- Du rapport engagé et du régime moteur
- De l'engagement des 4 roues motrices et du blocage de différentiel
- Du pont avant suspendu



ISOBUS.

Le terminal CEBIS de l'AXION 800 est dédié essentiellement à la gestion des fonctions propres au tracteur. Pour l'utilisation d'outils compatibles ISOBUS avec l'AXION 800, CLAAS propose le COMMUNICATOR. Un câblage ISOBUS est disponible dès l'usine, comprenant une prise à l'arrière du tracteur et dans la cabine pour relier facilement les outils. La commande des différentes fonctions des outils se fait par le COMMUNICATOR ou via les touches de fonction sur l'accoudoir.



Gestion des outils avec le CEBIS.

Avec le CEBIS, vous pouvez enregistrer des réglages et séquences pour chaque outil :

- Jusqu'à quatre séquences CSM enregistrables
- Affectation des touches de fonction sur l'accoudoir
- Largeur de travail de l'outil
- Mode de comptage d'hectares (vitesse radar ou roues)
- Critère d'activation du compteur d'hectares



Avec le système GPS PILOT ou CAM PILOT, réalisez des économies substantielles.



Optimisation des frais d'exploitation.

Des études menées sur les cultures ont fait apparaître que, sans système de guidage, les risques de chevauchement augmentent proportionnellement à la largeur de travail. Les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Amélioration de la qualité de travail.

Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur sont ainsi réduits et le conducteur peut se concentrer entièrement sur le réglage de ses outils. Une valeur ajoutée indéniable en termes de qualité de travail.

Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu une offre de systèmes modulable permettant à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle. Tous ces systèmes peuvent être utilisés avec l'AXION 800.



GPS PILOT RTK

- Précision +/– 2 à 3 cm
- Jusqu'à 20 km de portée
- Pas de licence
- Précision de guidage extrême
- Signal de référence pouvant être fourni par le distributeur local ou par GSM
- Pour flottes de machines ou utilisations sur plusieurs exploitations

GPS PILOT RTK NET

- Précision +/– 2 à 3 cm
- Accès payant aux réseaux RTK existants
- Précision de guidage extrême
- Pour flottes de machines, avec large rayon d'action

GPS PILOT Baseline HD

- Précision +/– 4 à 6 cm
- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Signal de référence sans licence
- Station de référence pouvant être utilisée simultanément par plusieurs machines

GPS PILOT Omnistar HP

- Précision +/– 5 à 10 cm
- Signal DGPS bi-fréquences
- Signal de correction par satellite
- Licence d'utilisation trimestrielle ou annuelle pour le signal de référence

COPILOT

- Précision +/– 15 à 30 cm
- Signal satellite EGNOS
- Pas de licence
- Direction manuelle

CAM PILOT

- Caméra 3 D montée à l'avant du tracteur
- Précision +/– 5 cm
- Bloc hydraulique combinable avec le GPS PILOT
- Suivi des rangs, buttes, andains, voies de traitement par le tracteur

Les systèmes de guidage et signaux de correction CLAAS sont disponibles en option selon les pays.

Terminal S 3 pour la commande du GPS PILOT.



GPS PILOT
CAM PILOT

Atout de taille, le nouvel AXION 800 ouvre de nouvelles perspectives en termes de rentabilité.

Les moteurs sont non seulement puissants et fiables mais également économes en carburant. Ils sont associés à une transmission précise et d'une grande efficacité. CEBIS permet de gérer les fonctions essentielles du tracteur pour limiter la consommation et accroître votre productivité. Sans oublier des intervalles de maintenance plus espacés et l'excellence du service après-vente CLAAS.



CEBIS avec :
- Paramétrage des outils attelés
- Indicateur de consommation
- Gestion des tâches
- Gestion des fourrières CSM

ou CIS avec :
- Indicateur de consommation
- Moniteur de performance

Technologie moteur économe
- Turbo à géométrie variable
- Recirculation des gaz d'échappement refroidis
- 4 soupapes par cylindre
- Système d'injection à rampe commune
- Ventilateur visco-statique régulé
- Injection à régulation électronique

Maintenance aisée et accès facilité par le capot monobloc

Gestion électronique du moteur et de la transmission



Chaque minute compte avec le nouvel AXION 800.

Mode ECO de la prise de force

Cinématique de transmission optimisée pour un degré d'efficacité élevé

Transmission à variation continue CMATIC : un maximum de puissance mécanique pour un rendement élevé

Réservoir de grande capacité avec jusqu'à 503 l (AXION 840 et 850 HEXASHIFT)

+ FIRST CLAAS SERVICE® 24 heures sur 24

Nous ne pouvons pas faire baisser le prix du gazole. Mais nous pouvons en réduire la consommation.

600 tr/min de plage de puissance constante et 43 % de réserve de couple ; telles sont les performances impressionnantes du nouvel AXION 800. Mais une telle puissance ne se traduit pas forcément par une consommation élevée. Le nouvel AXION 800 vous le prouve : grâce à la technologie du moteur alliée au CPM, aucun litre de carburant ne se perd. La puissance supplémentaire n'est utilisée qu'à bon escient.

La boîte robotisée HEXASHIFT contribue à un travail particulièrement efficace et économique. Elle se distingue par un degré d'efficacité remarquable et garantit, pour chaque application, un régime et une vitesse de travail optimaux. Quelle que soit la plage de vitesse dans laquelle vous travaillez, la rentabilité est toujours au rendez-vous. Avec la transmission à variation continue CMATIC, une grande part de la puissance est transmise de façon mécanique. Le rendement est ainsi élevé et la consommation reste maîtrisée dans toutes les conditions grâce à une bonne gestion moteur/transmission.







Les professionnels sont unanimes (magazine profi 4/08) :

L'AXION 850 a été testé (puissance moteur et force de traction) par la DLG (Société Allemande d'Agriculture), un organisme de contrôle indépendant.

Selon ces professionnels du domaine agricole :
« Le plus impressionnant lors du test a été le résultat de la mesure du Powermix : environ 7 % de consommation de gazole en moins en moyenne pour l'AXION dans toutes les applications ! Pour les applications lourdes, l'économie réalisée est tout de même de 2,5 l par heure. »

Une consommation avantageuse grâce à la technologie de l'AXION 800.

- Transmission et pont arrière optimisés pour un rendement élevé
- Moteurs avec
  - turbocompresseur à géométrie variable
  - recirculation des gaz d'échappement refroidis
  - 4 soupapes par cylindre
  - système d'injection à rampe commune
  - ventilateur visco-statique régulé
  - injection à régulation électronique
- Faible rapport poids/puissance de 33 kg/ch (45 kg/kW)
- Pneumatiques arrière jusqu'à 2,05 m pour un bon transfert de la puissance
- Gestion électronique du moteur et de la transmission
- CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) avec libération progressive de puissance supplémentaire
- 40 km/h ou 50 km/h* à régime moteur réduit

*Non disponible en France

Maintenance rapide grâce à une bonne accessibilité.

Grâce au capot monobloc, tous les points d'entretien et de maintenance sont accessibles rapidement et facilement. En quelques minutes, votre nouvel AXION 800 est à nouveau 100 % opérationnel.

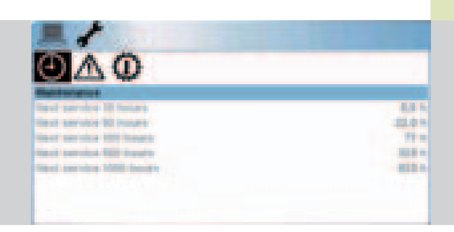
- Contrôle direct du niveau d'huile
- Appoint facile
- Nettoyage et remplacement rapide des filtres à air
- Nettoyage aisé du filtre à air cabine
- Accès optimisé aux différents radiateurs

Des coûts réduits grâce à des intervalles de maintenance rallongés.

L'AXION 800 se distingue par des intervalles de maintenance particulièrement longs. Ce qui signifie que vous pouvez travailler longtemps sans vous soucier de la maintenance. En effet, CEBIS ou CIS se charge du contrôle et vous indique à temps quand réaliser les opérations arrivant à échéance. Pratique, non ?

Avantages :

- Accès facile et rapide aux points de maintenance principaux
- Suivi automatisé des intervalles de maintenance via le terminal CEBIS ou CIS
- Vous pouvez réaliser vous-même les travaux de maintenance simples
- Longs intervalles de maintenance pour optimiser la disponibilité de votre tracteur
- Intervalles de maintenance longs pour des coûts réduits



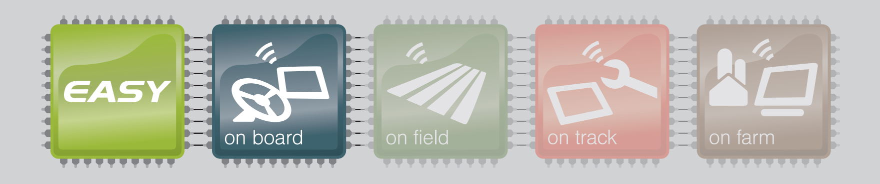
Le CEBIS ou le CIS suit les intervalles de maintenance et vous avertit à temps des échéances.

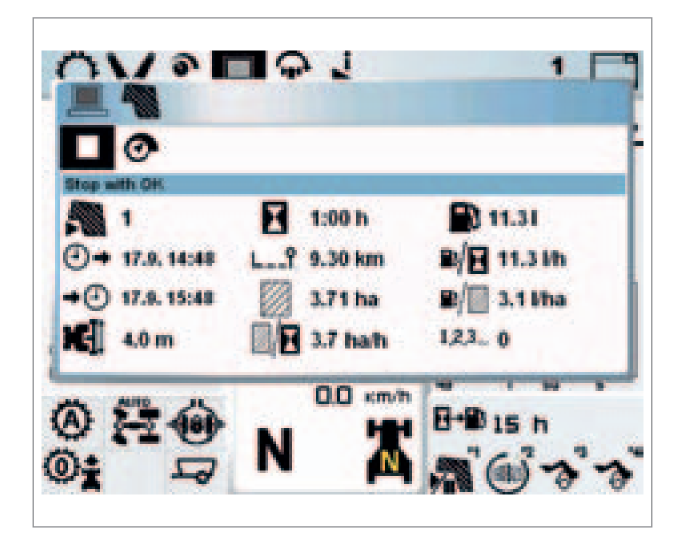
Notre obsession : vous faire gagner du temps.



Réduction des coûts de maintenance

Le CEBIS se charge de tout ce qui peut vous déconcentrer.





Gestion des tâches optimisée.

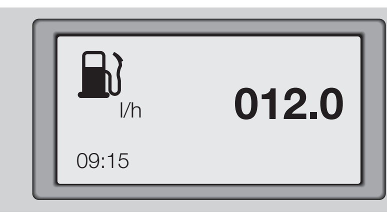
Le CEBIS n'est pas seulement un outil de supervision mais également un outil efficace de gestion des tâches. Vous pouvez paramétrer des réglages pour chaque outil, programmer des séquences de fourrière et afficher vos performances pour chaque parcelle travaillée. Tout ceci accélère la gestion des tâches et facilite la gestion économique de votre activité.

Affichage gagnant.

Non seulement large, clair et lisible, l'affichage permet d'accéder rapidement aux différents menus. Seules les informations nécessaires à votre application en cours sont affichées. La navigation est intuitive et précise grâce au bouton rotatif et à la touche DIRECT ACCESS.

Toutes les informations importantes sous les yeux avec le CIS :

- Consommation de carburant
- Surface travaillée
- Rendement horaire
- Autonomie de carburant







ha/h 0.045
0.043
09:15

h 008.3
09:15

Augmentation de la productivité

FIRST CLAAS SERVICE® 24 heures sur 24.

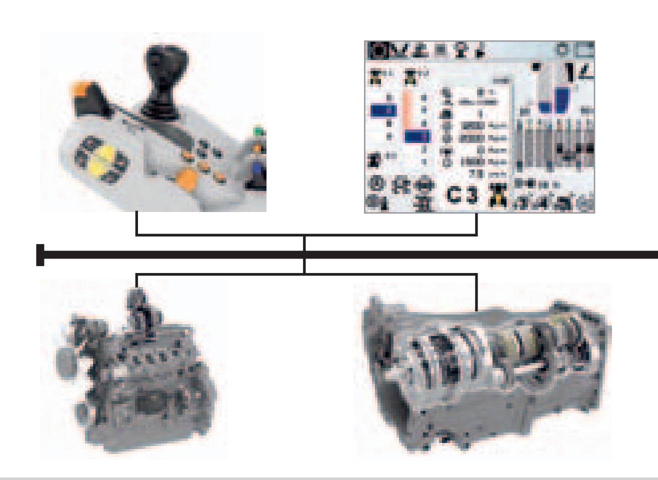
Nos nombreuses années d'expérience et notre savoir-faire éprouvé nous permettent de connaître les modes de travail et les exigences particulières de chaque exploitation agricole. Nous savons par conséquent exactement ce que vous attendez de nous et de notre assistance technique. FIRST CLAAS SERVICE® vous garantit fiabilité et professionnalisme.

Nous sommes là où vous êtes.

Nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées D'ORIGINE CLAAS dont elle a besoin, avec fiabilité et rapidité. Notre objectif est de réduire au maximum les temps d'immobilisation de votre tracteur, car vous le savez aussi bien que nous : le temps, c'est de l'argent.

La technologie CAN BUS de l'AXION 800.

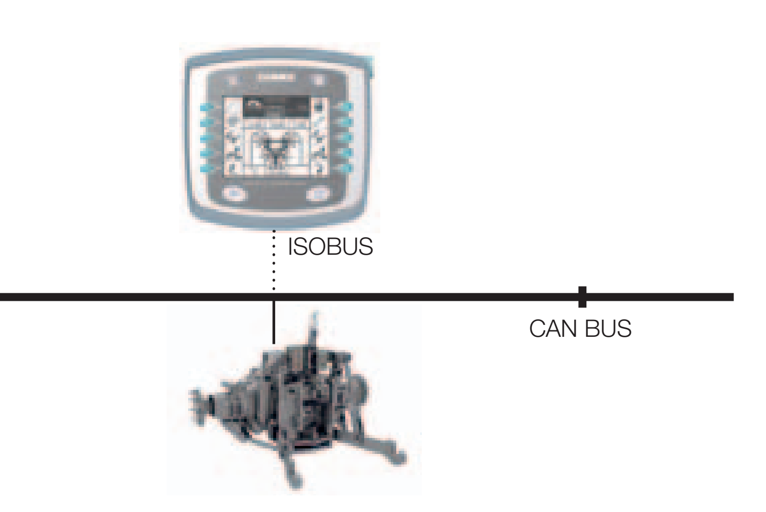
Au lieu d'un câble reliant directement tous les composants majeurs de l'AXION 800, ceux-ci communiquent par le biais de quatre systèmes CAN BUS. Jusqu'à 15 unités de contrôle sont reliées par un câble commun, le bus de données CAN. Cela permet d'économiser jusqu'à 1,5 km de câblages, d'intégrer des solutions innovantes comme la gestion des fourrières CSM et de faciliter considérablement les opérations de maintenance et de diagnostic.



De bons partenaires ne vous laissent jamais tomber. Quelle que soit l'heure.

Des équipes motivées à vos côtés.

Nos équipes d'assistance technique sont motivées et connaissent parfaitement leur métier. Leur formation technique pointue et leur motivation sans faille sont pour nous le point de départ d'une collaboration fructueuse au service de votre satisfaction.





Sécurité d'utilisation garantie

Des arguments qui comptent.

Le confort.

- Cabine suspendue sur 4 points
- Terminal CEBIS pour le contrôle et les réglages
- Nouveau pont avant suspendu PROACTIV
- Accoudoir multifonctions
- DRIVESTICK pour la commande de la transmission
- Empattement long et faible longueur hors tout
- Siège à suspension pneumatique basses fréquences
- Relevages avant et arrière avec amortisseur d'oscillations
- Climatisation automatique
- Autoradio MP3 avec fonction Bluetooth

La polyvalence.

- AXION 810 à 850 d'une puissance nominale de 180 à 268 ch selon ECE R120
- Jusqu'à 268 ch (AXION 850) grâce au CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM)
- Faible rapport poids/puissance sans lestage
- Pneumatiques jusqu'à 2,05 m de diamètre
- Jusqu'à 700 kg de lestage par roue arrière
- Transmission à passages sous couple HEXASHIFT ou à variation continue CMATIC
- Relevage avant complètement intégré
- Quatre régimes de prise de force disponibles

L'intelligence.

- CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM) pour la gestion des fourrières
- Jusqu'à huit distributeurs électro-hydrauliques
- Commandes extérieures pour le contrôle des relevages avant et arrière, de la prise de force et d'un distributeur électro-hydraulique
- Guidage GPS ou optique en option
- Relevage avant complètement intégré et prise de force avant
- Nombreuses possibilités d'attelage
- Pré-équipement ISOBUS
- Gestion complètement automatique des différentiels, des 4 roues motrices et de la prise de force

La rentabilité.

- Moteur de haute technologie pour des économies de carburant
- 40 km/h ou 50 km/h* à régime moteur réduit
- Transmission et pont arrière optimisés pour un rendement élevé
- Intervalles de maintenance espacés
- Accès facilité
- Gestion des tâches et des performances
- Technologie CAN BUS
- FIRST CLAAS SERVICE®

*Non disponible en France

AXION

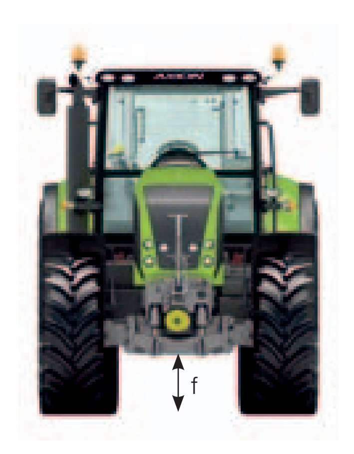
		850	840	820	810
Système hydraulique					
Circuit load sensing		●	●	●	●
Débit au régime nominal standard (option)	l/min	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)
Pression de travail maxi.	bar	200	200	200	200
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques (mini.-maxi.)		3-8	3-8	3-8	3-8
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.-maxi.)		3-4	3-4	3-4	3-4
Régulation de débit		●	●	●	●
Commande en croix ELECTROPILOT		○	○	○	○
Relevage arrière					
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	10229	9676	9460	9460
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	6251	6251	6251	6251
Course du relevage	mm	850	850	850	850
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●
Contrôle de patinage actif		○	○	○	○
Prise 25 ampères		●	●	●	●
Relevage avant					
Capacité de relevage	t	3,3/5,4	3,3/5,4	3,3/5,4	3,3/5,4
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○
Commandes extérieures		○	○	○	○
Coupleurs hydrauliques		maxi. 5	maxi. 5	maxi. 5	maxi. 5
Prise électrique de remorque		●	●	●	●
Cabine					
CEBIS avec distributeurs électro-hydrauliques		●	●	●	●
CIS avec distributeurs mécaniques		●	●	●	●
Suspension 4 points		●	●	●	●
Accoudoir multifonctions		●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○
Siège passager		●	●	●	●
Compartiment réfrigéré		●	●	●	●
Dimensions					
Pneus arrière		620/70 R 42	620/70 R 42	20.8 R 38	20.8 R 38
Pneus avant		480/70 R 30	480/70 R 30	16.9 R 28	16.9 R 28
Longueur (avec masses AV et attelage) (e)	mm	5721	5721	5721	5721
Axe pont arrière – toit de cabine (a)	mm	2278	2278	2278	2278
Hauteur hors tout (b)	mm	3203	3203	3153	3153
Empattement (c)	mm	2985	2985	2985	2985
Écart essieu arrière – bras inférieur (d)	mm	1353	1353	1353	1353
Poids (pneus standard, avec huile et carburant, sans conducteur)					
Pneus arrière		580/70 R 42	20.8 R 42	20.8 R 38	20.8 R 38
Pneus avant		480/70 R 30	16.9 R 30	16.9 R 28	16.9 R 28
Poids sans lestage	kg	8098	7416	7238	7148
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	1454	1454	1454	1454
Répartition des masses avec lestage (AR/AV)	%	50/50	49/51	49/51	48/52
PTAC maxi. autorisé (version 40 km/h)	kg	14000	12000	12000	12000
PTAC maxi. autorisé (version 50 km/h*)	kg	12000	12000	12000	12000
Garde au sol					
Pont avant (f)	mm	587	587	568	568
Pont arrière sans barre oscillante (g)	mm	564	564	515	515

● De série ○ En option – Non disponible

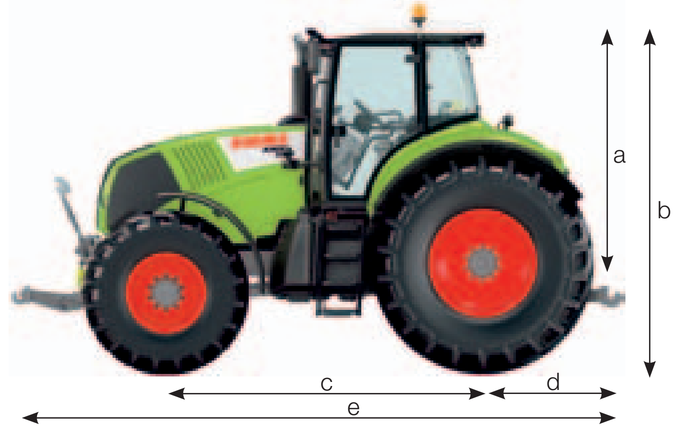
*Non disponible en France

		850	840	820	810
Pneumatiques (pont avant fixe ou suspendu)					
Pneus arrière	Pneus avant				
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	–	–	◘	◘
	480/70 R 28	–	–	◘	◘
20.8 R 42 (520/85 R 42)	16.9 R 30 (420/85 R 30)	–	◘	◘	◘
	480/70 R 30	–	◘	◘	◘
580/70 R 38	16.9 R 28 (420/85 R 28)	–	–	◘	◘
	480/70 R 28	–	–	◘	◘
	540/65 R 28	–	–	◘	◘
580/70 R 42	16.9 R 30	–	◘	◘	◘
	480/70 R 30	◘	◘	◘	◘
	540/65 R 30	–	◘	◘	◘
620/70 R 42	16.9 R 30 (420/85 R 30)	–	◘	◘	◘
	480/70 R 30	◘	◘	◘	◘
	540/65 R 30	◘	◘	◘	◘
	600/65 R 28	◘	◘	◘	◘
650/65 R 38	480/70 R 28	–	–	◘	◘
	540/65 R 28	–	–	◘	◘
650/65 R 42	480/70 R 30	◘	◘	◘	◘
	540/65 R 30	◘	◘	◘	◘
	600/65 R 28	◘	◘	◘	◘
650/75 R 38	480/70 R 30	◘	◘	◘	◘
	540/65 R 30	–	◘	◘	◘
	600/65 R 28	◘	◘	◘	◘
710/70 R 38	480/70 R 30	◘	◘	◘	◘
	600/65 R 28	◘	◘	◘	◘
710/60 R 38	600/60 R 28	–	–	–	◘
710/60 R 42	600/60 R 30	–	–	◘	◘
650/85 R 38	480/70 R 34	◘	◘	–	–
	540/65 R 34	◘	◘	–	–
	600/70 R 28	◘	◘	–	–
	600/70 R 30	◘	◘	–	–
	620/70 R 28	◘	◘	–	–
710/70 R 42	480/70 R 34	◘	◘	–	–
	540/65 R 34	◘	◘	–	–
	600/70 R 28	◘	◘	–	–
	600/70 R 30	◘	◘	–	–

● De série ○ En option ◘ Disponible – Non disponible







AXION

		850	840	820	810
Moteur					
Fabricant		DPS	DPS	DPS	DPS
Nombre de cylindres/admission		6/TI	6/TI	6/TI	6/TI
Cylindrée	cm^3	6788	6788	6788	6788
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200	2200
Puissance au régime nominal (ECE R120)[1]	kW/ch	171/233	156/212	139/189	125/170
Puissance maxi. (ECE R120)[1]	kW/ch	175/238	157/213	145/197	132/180
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120)[1]	kW/ch	197/268	181/246	170/232	157/214
Puissance au régime nominal (ECE R24)	kW/ch	165/225	151/205	135/183	120/164
Puissance maxi. (ECE R24)	kW/ch	169/230	154/210	142/193	129/176
Puissance maxi. avec CPM (ECE R24)	kW/ch	193/260	177/240	166/227	153/209
Valeurs d'homologation (97/68/CE)[2]	kW	187	180[3]	165	150
Régime de puissance maxi.	tr/min	2000	2000	2000	2000
Puissance constante	tr/min	600	600	600	600
Régime au couple maxi.	tr/min	1500	1500	1500	1500
Couple maxi.	Nm	1020	950	895	792
Injection par rampe commune 4 soupapes		●	●	●	●
Filtre à air avec réaspiration des poussières		●	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant (HEXASHIFT/CMATIC)	l	503	503/377	407/377	407/377
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500	500
Transmission HEXASHIFT					
Nombre de vitesses AV/AR		24/24	24/24	24/24	24/24
Vitesse (mini./maxi.) version 40 km/h	km/h	1,58/40	1,69/40	1,72/40	1,72/40
Vitesse (mini./maxi.) version 50 km/h*	km/h	1,58/50	1,69/50	1,72/50	1,72/50
Inverseur REVERSHIFT		●	●	●	●
Nombre de rapports sous couple		6	6	6	6
Nombre de gammes robotisées		4	4	4	4
HEXACTIV		●	●	●	●
Vitesse mini. avec gamme lente	km/h	0,39	0,42	0,43	0,43
Transmission CMATIC					
Transmission à variation continue CMATIC		–	○	○	○
Vitesse (mini./maxi.) version 40 km/h	km/h	–	0,05/40	0,05/40	0,05/40
Vitesse (mini./maxi.) version 50 km/h*	km/h	–	0,05/50	0,05/50	0,05/50
Inverseur sous charge REVERSHIFT		–	●	●	●
Pont arrière					
Blocage électro-hydraulique du différentiel		●	●	●	●
Gestion auto. blocage du différentiel		●	●	●	●
Dimension pneus arrière maxi.		710/70 R 42	710/70 R 42	710/70 R 38	710/70 R 38
Prise de force					
Embrayage multidisques humide		●	●	●	●
Commandes ext. engagement et arrêt		●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●
540/540E/1000 ou 540E/1000/1000E		○	○	○	○
Embouts interchangeables		●	●	●	●
Nombre de cannelures		6/21	6/21	6/21	6/21
Pont avant					
Commande électro-hydraulique		●	●	●	●
Gestion automatique enclenchement		●	●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55	55	55
Angle de chasse	degrés	5	5	5	5
Angle de palonnage	degrés	10	10	10	10
Rayon de braquage	m	5,19	5,19	5,15	5,15
Voie correspondante	mm	1996	1996	1968	1668
Pneus correspondants		480/70 R 30	480/70 R 30	16.9 R 28	16.9 R 28
Embrayage multidisques humide		●	●	●	●
Pont avant suspendu PROACTIV		○	○	○	○
Ailes avant pivotantes		●	●	●	●

● De série ○ En option – Non disponible

[1] Correspond à ISO TR14396 [2] Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.

[3] 175 kW avec la transmission HEXASHIFT



CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
321013000812 CR Be 1112 / 000 246 490.5